

Lärmaktionsplanung 3. Runde



Stadt Wendlingen am Neckar

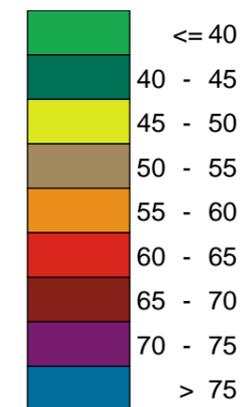
Rasterlärmkarte L_{Night}

Schiene

Legende

Mittelungspegel nach VBUSch

L_{Night}
 Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
 in dB(A)



Berechnungsgrundlagen:
 Vorläufige Berechnungsmethode für den
 Umgebungslärm an Straßen VBUS (2006)

Planungsgrundlagen:
 digitale Daten Stadt Wendlingen am Neckar, 2015;

Verkehrszahlen:
 LUBW, Lärmkartierung 2017
 Straßenverkehrszentrale BW, Verkehrsmonitoring
 2018 (Hrsg: RP Tübingen i. A. des VM-BW)
 Brenner BERNARD, Mobilitätskonzept für die
 Stadt Wendlingen, Verkehrserhebungen 2016

Augsburg, den 18.11.2019
 Im Auftrag der Stadt Wendlingen am Neckar

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0
 D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29
 www.mopa.de info@mopa.de

